

MĚSTO PŘELOUČ

SO 101 PARKOVACÍ STÁNÍ

PROJEKT: Parkoviště u č.p. 1502 a 1520, Přelouč

Stupeň: Dokumentace k územnímu řízení, projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 74/17

Investor: Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč

Revize: 0

Datum: 02/2018

Kraj: Pardubický

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3
101 00, Praha 10
Tel.: 777 930 334

Projektant: Ing. Kučera M.

Obsah:

1	Objekty pozemních komunikací	3
1.1	Technická zpráva	3
1.1.1	Úvod	3
1.1.2	Příprava na výstavbu	3
1.1.3	Dopravní řešení	3
1.1.4	Konstrukce komunikací:	5
1.1.5	Konečné terénní úpravy	7
1.1.6	Dopravní značení	7
1.1.7	Ochrana stávajících sítí	7
1.1.8	Požadavky na realizaci stavby	7
1.1.9	BOZP	7

Výkresy

Číslo dokumentu

Viz. samostatná příloha Seznam dokumentace

1 Objekty pozemních komunikací

1.1 Technická zpráva

1.1.1 Úvod

Jedná se o vytvoření celkem 14 nových parkovacích stání. Z toho vedle č.p.1520 je 5 kolmých parkovacích stání vzniklých na stávající travní ploše a 2 podélné parkovací stání vzniklé na travní ploše v místě ostrůvku mezi objekty s č.p. 1520 a 1501. Vedle č.p. 1502 vznikne 7 kolmých parkovacích stání v místě stávající parkovací plochy s přesahem do přilehlých travnatých ploch. Součástí úpravy bude výměna stávajících silničních obrub za nové a doplnění záhonové obruby v místě parkovací plochy. Oddělení parkovací plochy od travní zatravněné plochy bude provedeno silniční obrubou s převýšením u příčných parkovacích stání o 0,08 m a u podélných stání o 0,12 m. Přilehlá komunikace bude dodlážděna k místům stavebních úprav, a to v šířce cca 0,35-1,36 m. V přilehlé komunikaci rovněž dojde k zaoblení hran tvořené silniční obrubou. Povrch parkovacích míst bude ze zatravněvací dlažby.

1.1.2 Příprava na výstavbu

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění stávajících povrchů, stávajících obrub. Budou provedeny zemní práce pro nové konstrukční vrstvy. V dané ploše se nachází hrací prvek a odpadkový koš, které budou v rámci stavby přemístěny. Dále bude pokácen listnatý strom před č.p.1502.

1.1.3 Dopravní řešení

Nově navrhované parkovací stání jsou umístěna ve vnitrobloku č.p.1502 a 1520 v ulici Veverkova v Přelouči.

Jedná se o komunikaci funkční skupiny D2. Plocha parkovacích míst je cca 163,6 m².

Jedná se o návrh úpravy dvou parkovacích stání vedle č.p. 1520 v místě ostrůvku mezi objekty č.p. 1520 a 1501. Toto parkovací stání bude podélné a vznikne na místě zatravněné plochy. Šířka parkovacího stání bude 2 m (resp.2,08m vč. obruby u vozovky) a délka 6,75m. Přilehlá silniční obruba bude převýšena o 0,12cm. Součástí stavebních prací je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Odvodnění parkovacích stání je provedeno příčným sklonem směrem ke komunikaci. Povrch parkovacího stání bude tvořen zatravněvací dlažbou v barvě přírodní tl. 80mm.

Dalších 5 parkovacích stání vedle objektu č.p. 1520 bude provedeno jako kolmé parkovací stání. Základní šířka parkovacího stání je 2,8 m a délka je 4,5 m. Krajní parkovací místa budou v šířce 3,05m. Přilehlá silniční obruba bude převýšena o 0,08m. Součástí stavebních prací je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Odvodnění parkovacích stání je provedeno příčným sklonem parkovacího pruhu směrem ke komunikaci. Povrch parkovacího stání bude tvořen zatravněvací dlažbou v barvě přírodní tl. 80mm. Parkovací stání jsou navržena s převisem vozidla do zelené plochy.

Parkovací stání vedle objektu č.p. 1502 budou provedena jako 7 kolmých parkovacích stání. Tyto parkovací stání vzniknou částečně na místě stávajícího parkovacího stání a rozšířením do stran dojde k záběru zatravněné přilehlé plochy. Šířka parkovacích stání na koncích parkovacího pruhu je 2,75 m a parkovací stání uprostřed budou mít šířku 2,5 m. Délka parkovacího stání je pro všechny 4,5 m. Přilehlá silniční obruba bude převýšena o 0,08m. Součástí stavebních prací je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Odvodnění parkovacích stání je provedeno příčným sklonem parkovacího pruhu směrem ke komunikaci. Povrch parkovacího stání bude tvořen zatravněvací dlažbou v barvě přírodní tl. 80mm. Parkovací stání jsou navržena s převísem vozidla do zelené nebo zpevněné plochy.

V dané ploše se nachází hrací prvek a odpadkový koš, které budou v rámci stavby přemístěny. Přilehlé plochy budou předlážděny. Stávající ul.vpusť bude přesunuta k obrubě a vyměněna za novou DN450, s litinovou mříží 500x500 s pantem pro D400.

Pro odvodnění stávající plochy bude doplněna nová uliční vpusť DN450 s litinovou mříží 500x500 s pantem pro D400 vč. PVC přípojky DN150.

V případě výškové úpravy či výměny obrub budou obruby osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Budou použity betonové obruby 15x25x100, 15x30x100 a 8x25x100 Vodorovné značení bude tvořeno prvky ze zámkové dlažby 10x20x8 bílé barvy.

Před č.p.1520 bude stranově přeložen sloup veřejného osvětlení.

1.1.4 Konstrukce komunikací:

KONSTRUKCE VOZOVKY+ PŘEDLÁŽDĚNÍ+RÝHY:
D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

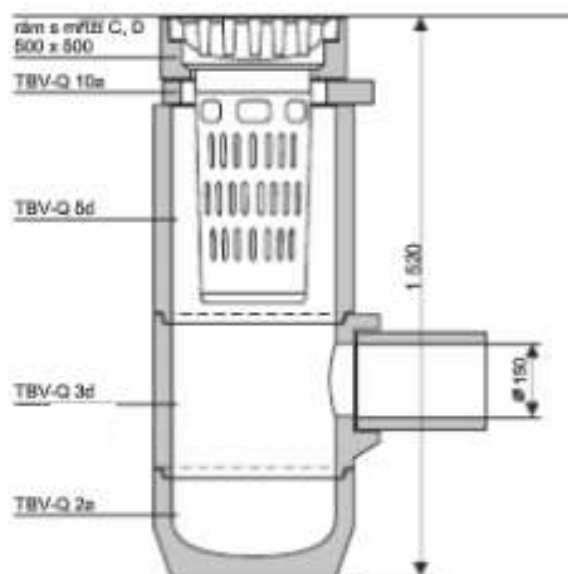
ZÁMKOVÁ DLAŽBA 165x200x80	DL	80 MM
ŠTĚRKOPÍSEK	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ	ŠDB	250 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM		min. 370 MM

KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ:
D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA		
S VÝPLNÍ DRCENÝM KAM.- 400x600x80	DL	80 MM
ŠTĚRKOPÍSEK	L	40 MM
ŠTĚRKODRŤ	ŠDB	250 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM		min. 370 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY
ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,30M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

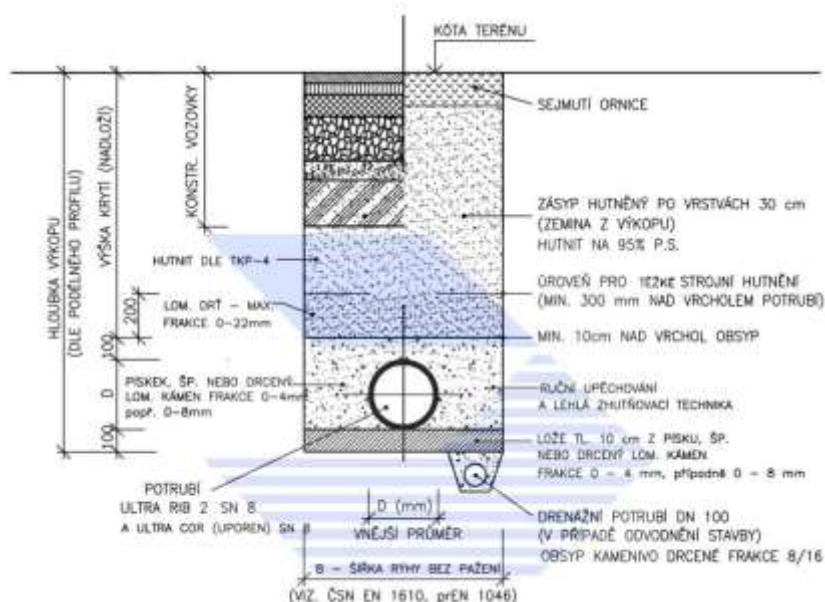
Skladba uliční vpusti :



ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ

a) V KOMUNIKACI

b) VE VOLNÉM TERÉNU



POZNÁMKA:
OD HLoubKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DN	B[m]
150	1.0
200	1.0
300	1.00
400	1.15
500	1.26
600	1.37

1.1.5 Konečné terénní úpravy

Pokud budou zasaženy travnaté plochy budou ohumusovány v tloušťce min. 10 cm a osety travním semenem.

1.1.6 Dopravní značení

Parkovací stání bude doplněno o vodorovné značení, které bude tvořeno prvky V10b – stání kolmé, V10a – stání podélná. Značení bude provedeno bílou dlažbou 10x20x8.

1.1.7 Ochrana stávajících sítí

Před započítím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytýčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět dle dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

1.1.8 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{def2} = \min. 30 \text{ MPa}$, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

1.1.9 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Při manipulaci s materiálem obsahujícím dehet je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, jakož i nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Současně je při veškerých pracích nezbytné zabránit jakémukoli úniku škodlivých látek do životního prostředí

V projektu pro stavební povolení a provádění stavby byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

V Pardubicích, leden 2018

Vypracoval: Ing. Kučera M.